

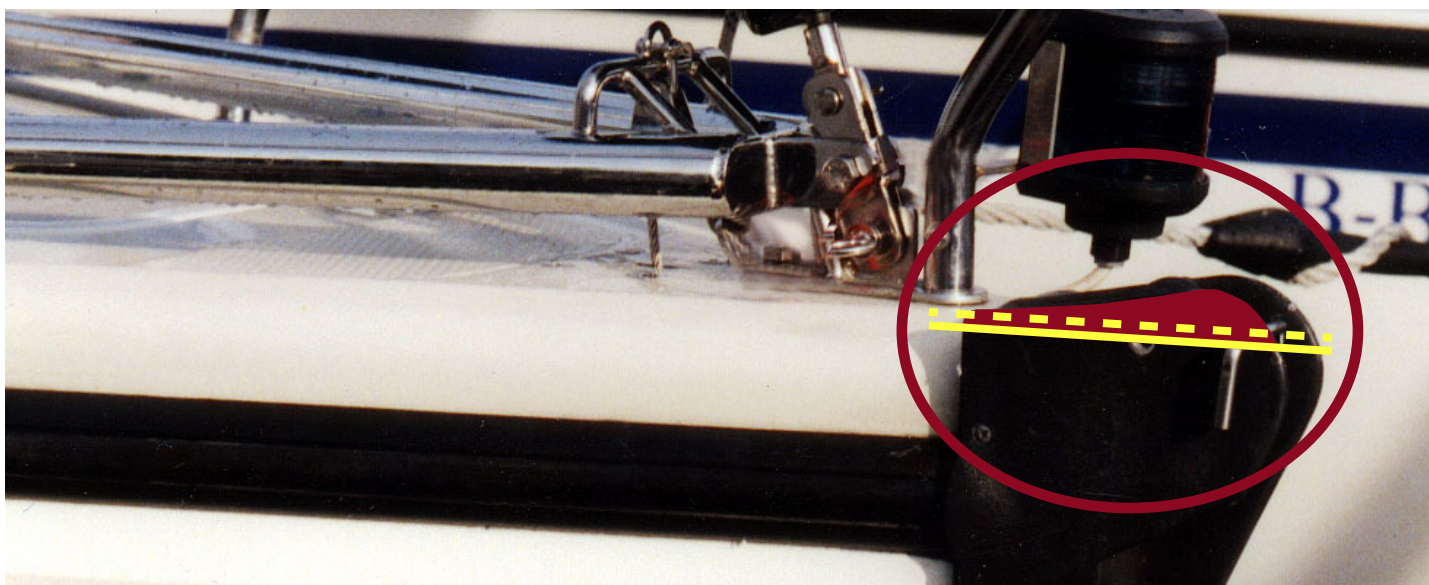
Montageanleitung: Ankerbugbeschlag Dehler 28

Benötigtes Werkzeug: Winkelschleifer inkl. Trennscheibe & Fächerscheibe, Akkuschauber, Bohrer Ø6,5; Bohrer Ø8,5; Gewindebohrer M8

1. Die vorhandene Ankerrolle muss demontiert werden:

- dazu Steuerbordbacke des Aluminiumbeschlags in Höhe der Decksverlängerung waagrecht abschneiden, sodass der neue Ankerbugbeschlag darauf aufliegen kann
- die exakte Höhe ist erreicht, wenn das oberste Loch auf der Backbordseite des Aluminiumbeschlags mit der Bohrung im neuen Ankerbugschlag fluchtet

Tipp: Beim Abtrennen der Steuerbordbacke sollte man eher ein Stück zu weit oben ansetzen, die Feinheiten können leicht mit der Fächerscheibe nachgearbeitet werden.



2. Ankerbugbeschlag fixieren:

- Ankerbugbeschlag und Aluminiumbeschlag durch die vorhandene Bohrung auf der Backbordseite mit Schraube und Mutter fixieren



Montageanleitung: Ankerbugbeschlag Dehler 28

- die drei Bohrungen auf Deck anzeichnen
- Bohrung in der Lasche an der Steuerbordseite des Aluminiumbeschlages anzeichnen
- Beschlag abnehmen und bohren

Achtung: An der Lasche nur Ø6,5 bohren, um anschließend M8 Gewinde zu bohren



3. Ankerbugbeschlag final montieren:

- abschließend werden nun alle Schrauben mit Dichtungsmasse (z.B. Sicasflex) bestrichen, um die Bohrungen abzudichten
- die 2 hinteren Schrauben mit Gegenblech und Mutter im Ankerkasten sichern
- verbleibende Schraube mit Scheibe und Mutter im Ankerkasten sichern
- restliche 2 Schrauben Backbord und Steuerbord im Ankerbugbeschlag sichern

